


E

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r.o. OSOvÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Magda ZDRAŽILOVÁ				
VYPRACOVAL	Ing. Andrea TUCHYŇOVÁ				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	JIHOČESKÝ	INVESTOR	Městský úřad Dačice	DATUM	04/2016
NÁZEV AKCE <div>Rekonstrukce lávky pro pěší ve Velkém Pěčíně</div>				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	
				ÚČEL	DSP+ZDS
				ČÍS. ZAKÁZKY	16007
				ARCHIVNÍ ČÍS.	E1_POV.docx
NÁZEV PŘÍLOHY <div>PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY</div>				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA E1

TECHNICKÁ ZPRÁVA k POV

na akci: Rekonstrukce lávky pro pěší ve Velkém Pěčíně

Název akce: Rekonstrukce lávky pro pěší ve Velkém Pěčíně
Kraj: Jihočeský
Obec: Velký Pěčín
Investor: Městský úřad Dačice, Krajířova 27/1, Dačice, 38013
Projektant: Projektční kancelář PRIS spol. s r.o. - Ing. Magda Zdražilová

Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Stavba řeší náhradu stávající ocelové lávky pro pěší tvořící přístupovou cestu k železniční stanici v obci Velký Pěčín, která je v nevyhovujícím stavu. Lávka bude nahrazena novou ocelovou konstrukcí. Spodní stavba bude zachována. Stavba se nachází na pozemcích KÚ Velký Pěčín. Staveniště zabírá plochu cca 339 m².

Přístup na stavbu je možný přímo ze silnice č. II/406 z jedné strany lávky. Stavba bude probíhat za omezeného provozu na této silnici. Zařízení staveniště bude zřízeno v prostoru dočasného záboru.

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohy Průvodní zpráva a Záborový elaborát.

Obvod staveniště

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby umožnil přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány nutné zábory dalších pozemků. Situace a obvod staveniště je vyznačen v záborovém elaborátu.

Postup provádění stavby

Postup provádění stavby je uveden v příloze POV – Harmonogram prací. Provedení stavby je předpokládáno v době provádění 4 týdny.

Předání stavby do užívání

Stavba je uvažována jako jeden celek, a takto bude i předána do užívání. Do předčasného užívání je možné stavbu předat jen pro dokončovací práce - úpravy okolního terénu.

Napojení stavby na zdroje

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech a zkušenostech.

Vodu pro ošetřování betonu je možné po provedeném rozboru používat z vodoteče.

Nakládání s odpady

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 185/2001 Sb. – Zákon o odpadech. Nakládání s odpady je součástí samostatné přílohy.

Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Stromy ponechané v prostoru staveniště budou ochráněny proti poškození. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

Stavba bude maximálně zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění vody v potoce.

Užívání vody bude řešeno tak, aby nedošlo ke znečištění řeky Moravská Dyje. Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijný plán. Pro případ povodňových průtoků vypracuje zhotovitel povodňový plán. Návrhy obou plánů jsou součástí projektové dokumentace.

Přístup na staveniště

Přístup na stavbu je přímo ze silnice II/406 z jedné strany lávky. Stavební mechanizmy budou parkovány v prostoru stavby na uzavřené části stávající komunikace v prostoru vymezeném dočasným zábořem.

Zvláštní podmínky na provádění staveb

Dodavatel stavby bude dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ v platném znění, případně další požadavky investora.

Návrh řešení dopravy

Po celou dobu stavebních prací bude doprava na silnici II/406 prováděna v zúženém prostoru. Po krátkou dobu demolice staré a osazení nové lávky bude silnice úplně uzavřena. Obě fáze omezení dopravy jsou zpracovány v příloze SO 182 – DIO části C.

Předpokládaná doba trvání dopravních omezení je 4 týdny.

Brno, květen 2016

Ing. Andrea Tuchyňová

Harmonogram prací

Pracovní činnost	Týden			
	1.	2.	3.	4.
Zřízení DIO - usměrnění dopravy	■			
Zařízení staveniště, přípravné práce	■			
Demolice lávky	■			
Očištění spodní stavby, úprava spodní stavby, nadbetonování opěry	■			
Sanace spodní stavby, izolace horní rubové části opěr		■		
Úložné desky pro osazení lávky		■		
Výroba ocelové konstrukce (v předstihu)		■		
Montáž ocelové lávky za krátkodobého uzavření provozu		■		
Přikotvení nosné konstrukce k opěrám		■		
Vybudování chodníku mezi silnicí II/406 a lávkou			■	
Vybudování chodníku za opěrou 2			■	
Osazení sloupů VO (provedeno průběžně)			■	
Dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu			■	
Rezerva				■
Dopravní omezení	■	■	■	■